



Datos del vehículo

Patente	FKXF71-4
Tipo de vehículo	CAMIONETA
Año	2013
Marca	FORD
Modelo	F150 XLT 4X4 5.0 AUT
Color	ROJO FUERTE
VIN	1FTFW1EF3DKD50342
Nº motor	DKD50342
Nº chasis	1FTFW1EF3DKD50342
País manufacturación	ESTADOS UNIDOS
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal



Historial de propietarios
El vehículo ha tenido sólo un propietario



Encargo por Robo
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio
El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.



Historial Permiso de Circulación
Permiso de circulación al día.



Registro de transportes
El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica



Registros de Revisión Técnica
Revisión técnica está vigente.



Remates por pérdida total
El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.



Historial de Registros de Kilometrajes
9 reportes de servicios disponibles.



Recalls o Llamados a Revisión
Existen registros de Recalls en bases consultadas.

Información de tránsitos, multas e infracciones



Resumen de multas
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente.



Multas Anotadas en el Certificado de Multas
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial de Infracciones Municipales
No hay información disponible para todas las fuentes.



Pasadas pendientes en Autopistas
Disponemos de información parcial. Verificar con el propietario.



Tránsitos Sin Tag
Vehículo no presenta tránsitos por pórtricos de autopistas sin dispositivo TAG.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 17/03/2026 a las 18:10 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : PROPIETARIO ÚNICO

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
 LUIS ANTONIO HERRERA AMIN (12.915.666-K)	31-01-2013 (30-01-2013)**	13 AÑOS 1 MES 15 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	 VIGENTE
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.				FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	 Sin encargo	Enlace a Web	  OK
Patente Trasera	 Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	 Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	 Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales.
La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.

FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl,
Información Oficial CAV



LIMITACIONES AL DOMINIO

Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.



IMPORTANTE



Si bien no se han identificado limitaciones del tipo "prenda" en el Certificado de Anotaciones Vigentes, te recomendamos solicitar un certificado de prendas vigentes del propietario, ya que podría existir una prenda asociada al vehículo no presente en el CAV que impida la transferencia de este. Puedes solicitarlo directamente con la institución oficial [aquí](#).

SITUACIÓN

ESTADO

RESULTADO

LIMITACIONES AL
DOMINIO

El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.



OK



Desde el 18/11/2022 entra en vigencia la Ley N°21.389 la cual faculta al Servicio de Registro Civil e Identificación para rechazar la inscripción de dominio por compraventa de un vehículo cuando el comprador o el vendedor aparezcan inscritos en el nuevo Registro Nacional de Deudores de Pensiones de Alimentos. Te recomendamos revisar el contenido de la ley y su alcance en el siguiente [link](#)

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN

ESTADO

RESULTADO

LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio en el Certificado de anotaciones vigentes.
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .
OBSERVACIONES	El vehículo no presenta observaciones en las fuentes consultadas.
SUBINSCRIPCIONES	El vehículo no presenta subinscripciones en las fuentes consultadas.
ASEGURADORA SOAP	No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación.
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Abril
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	COSTANERA NORTE
REVISIÓN TÉCNICA	Revisión técnica está vigente.
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	El vehículo no presenta solicitud de duplicado de placa en las fuentes consultadas.
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.
ZONA FRANCA	El vehículo no pertenece a zona franca según las fuentes consultadas.



OK



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



OTROS INFORMES AUTOFACT SOLICITADOS A LA PATENTE

Consultas adicionales al informe Autofact realizadas por otros clientes o usuarios del segmento personas.



FECHA CONSULTA

SEGMENTO

TIPO INFORME

RESULTADO

La patente no ha sido consultada por informes Autofact recientemente por otros usuarios o clientes.

Nueva Sección

Información de interés comercial

Esta nueva sección informará cuando una patente consultada pueda ser un “Hotplate”, lo que podría significar que el vehículo tiene alto interés comercial.



IRREGULARIDADES ASOCIADAS A LA PATENTE

Aquí encontrarás registros de distintas fuentes que, dependiendo de su naturaleza, pueden representar un riesgo vinculado al vehículo.

REPORTE DE PASO IRREGULAR POR VÍA PÚBLICA

RESULTADO

No se encontraron reportes de pasos irregulares en la base de datos

OK

ANTECEDENTES DE TRANSFERENCIAS DIGITALES IRREGULARES

No existen registros de fraudes de Transferencia Digital Autofact

A pesar que no hemos encontrado irregularidades en las fuentes consultadas, siempre es recomendable validar la identidad del vendedor, revisar que los números de chasis, VIN y motor escritos físicamente en el auto coincidan con los números entregados al inicio de este informe, entre otros. Revisa un artículo completo con recomendaciones aquí.

FUENTE: BASE DE DENUNCIAS PÚBLICAS, TRANSFERENCIAS DIGITALES AUTOFACT

HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	31/03/2025	\$170.883	TOTAL (*)	2025
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	25/03/2024	\$192.917	TOTAL (*)	2024
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	30/08/2023	\$88.829	CUOTA (**)	2023
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	28/03/2023	\$87.690	CUOTA (**)	2023
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	27/08/2022	\$99.759	CUOTA (**)	2022
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	30/03/2022	\$94.290	CUOTA (**)	2022
LIB. GRAL. BERNARDO OHIGGINS	SAN VICENTE DE TAGUA TAGUA	31/08/2021	\$92.550	CUOTA (**)	2021

METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	30/08/2019	\$115.319	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	29/03/2019	\$113.683	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	31/08/2018	\$131.788	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	28/03/2018	\$130.483	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	01/09/2017	\$143.860	Municipalidad no informó al respecto.	2017
METROPOLITANA	ESTACION CENTRAL	30/03/2017	\$140.608	CUOTA (**)	2017



Si deseas adquirir el Certificado de Inscripción (Padrón) de este vehículo, lo puedes solicitar en el siguiente [link](#) en la sección de vehículos con tu clave única. Este documento es necesario para obtener el Permiso de Circulación del vehículo, junto con el pago del Permiso de Circulación del año anterior, Revisión Técnica al día y el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP).



Si el permiso de circulación fue pagado fuera del plazo obligatorio, lo más probable es que esta información se vea reflejada al año siguiente. Verifique su estado con el propietario del vehículo.

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de los últimos años para más de 300 municipalidades del país. Es posible que la información del año actual tenga un desfase en la actualización. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).

FUENTE: MUNICIPALIDADES

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.



TASACIONES DEL VEHÍCULO -1

Revisa acá el avalúo fiscal del vehículo según su versión. El avalúo fiscal de un vehículo en Chile sirve principalmente para determinar los impuestos y tasas que deben pagarse por la propiedad del vehículo, así como para establecer un valor de referencia en transacciones relacionadas con los vehículos.



VERSIONES	MONTO TASACIÓN	VALOR PERMISO CIRCULACIÓN
XLT CC 5.0L 4 puertas	6.688.993 CLP	91.929 CLP



¡Ojo! No confundir tasación fiscal con valor comercial. La tasación fiscal de un auto se formula teniendo en cuenta unas características definidas en términos fiscales por las instituciones.

IMPORTANTE: En Chile, el avalúo fiscal de cualquier vehículo se hace desde el Servicio de Impuestos Internos. Los valores varían anualmente. Estos datos son del -1

FUENTE: Servicio de Impuestos Internos



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
28/04/2025	SYSTECH CHILE LTDA.	ACEPTADA :1 mes y 12 días para vencimiento	 OK

¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.

- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO

28/04/2025	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	R	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
28/04/2025	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
08/07/2024	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
15/05/2023	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
05/05/2022	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
25/03/2021	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
12/02/2020	INSESTORATE SERV. INPECS. CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
23/06/2018	REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
25/05/2017	SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
13/05/2015	SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA



¡El vehículo no ha tenido rechazos en sus revisiones técnicas según nuestros registros!

Se han encontrado 10 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



REMATES POR PÉRDIDA TOTAL

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				 OK



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene registros desde Octubre del 2011. Autofact actualiza periódicamente esta base: +350.600 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



REMATES DICREP "TÍA RICA"

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate por la Dirección General del Crédito Prendario. Los vehículos en esta condición a veces permanecen detenidos en corrales, talleres municipales, aparcaderos, entre otros y pueden estar expuestos por largos períodos



UNIDAD DICREP

FECHA REMATE

COMENTARIO

RESULTADO

No existen remates en DICREP por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.



Autofact tiene miles de registros de remates de la DICREP, considera que no todos los remates son parte de este listado. Si decides comprar uno de estos vehículos, te recomendamos realizar un revisión exhaustiva para evitar problemas como: clonaciones, adulteración en sus partes y problemas mecánicos en general.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



HISTORIAL DE REGISTROS DE KILOMETRAJES

Recopilación de kilometrajes obtenidos desde distintas fuentes a lo largo de la vida del vehículo. Esta información te ayudará a evaluar el uso del vehículo y eventuales irregularidades en el kilometraje del mismo, tales como errores en el registro manual de sus kilometrajes, adulteraciones del mismo, entre otros.



IMPORTANTE



Ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

FECHA

KMS REGISTRADOS

TIPO DE REGISTRO

VERIFICACIÓN DEL REGISTRO

FUENTE

USO DEL VEHÍCULO

28/04/2025

ÚLTIMO REGISTRO

309.677

REVISIÓN
TÉCNICA

Verificación
parcial



SYSTECH CHILE
LTDA.

722605360

Medio

08/07/2024

287.180

REVISIÓN
TÉCNICA

Verificación
parcial



SYSTECH CHILE
LTDA.

722605360

Medio

15/05/2023	261.682	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Medio 
05/05/2022	235.201	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Medio 
25/03/2021	114.361*	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		SYSTECH CHILE LTDA. 722605360	 Bajo 
Registro discordante: Este registro no concuerda con el avance que un vehículo debería experimentar en su kilometraje con el correr del tiempo. Te recomendamos evaluar la confiabilidad del registro y revisar otros kilometrajes presentados en este listado, si es que existen, para tomar una decisión al respecto. Ya que muchas veces los kilometrajes son anotados manualmente, y por lo mismo, vulnerables a errores de escritura.						
12/02/2020	180.806	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		INSPECTORATE LTDA. 722575954	 Medio 
23/06/2018	134.450	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. 222731569	 Medio 
25/05/2017	102.353	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*) Avda. Tuniche N°720	 Medio 
13/05/2015	48.947	REVISIÓN TÉCNICA	 Verificación parcial		SERVIDEN Y CIA. LTDA. (*) Avda. Tuniche N°720	 Medio 
 USO DEL VEHÍCULO: ¿Cómo se calcula? Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características. Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller... Ver más						
 CONFIABILIDAD DEL REGISTRO: ¿Cómo se evalúa? La confiabilidad del registro es una evaluación de la forma en que el kilometraje fue registrado. Esta evaluación varía si fue registrado a través de métodos no verificables (Poco confiable), si parte del proceso... Ver más						
IMPORTANTE: Ten en cuenta que las fuentes de información tienen distintos tiempos de entrega de reporte a la entidad oficial. Pueden existir desfases temporales en la entrega de los resultados.					FUENTE: Concesionarias oficiales, plantas de revisión técnica, sitios de publicación de venta de vehículos, transferencias digitales de vehículos Autofact, etc.	



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.





RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros

FECHA
LLAMADO

FALLA TÉCNICA

RIESGO ASOCIADO

UNIDADES
AFECTADAS

ENLACE

RESULTADO

No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.



OK



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA
LLAMADO

FALLA TÉCNICA

RIESGO ASOCIADO

UNIDADES
AFECTADAS

ENLACE

RESULTADO

13/09/2016

Inconveniente intermitente del sensor de velocidad de la transmisión.

En algunos de los vehículos, una posible falla intermitente del sensor de velocidad de la transmisión podría resultar en una reducción a primera marcha de forma involuntaria. esta situación podría ocasionar la pérdida de control del vehículo, aumentando el riesgo de un accidente.

335

[Ver enlace](#)



VERIFICAR



En nuestra búsqueda por marca y modelo hemos detectado vehículos que han presentado llamados a revisión. No son todos, sino un grupo de vehículos específicos. Lamentablemente no podemos identificar si este vehículo en particular tiene llamado. Te recomendamos comprobar los registros detectados ingresando al enlace del registro.

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



TRÁNSITOS SIN TAG

Infórmate si el vehículo tiene tránsitos por pódicos de autopistas sin dispositivo TAG.



IMPORTANTE



Tránsitos realizados con **anterioridad al 16/02/2026** no serán visualizados debido a que ya expiró el plazo para ser regularizados.

Información de tránsitos entre **16/02/2026** y el **07/03/2026**

DÍA DEL TRÁNSITO

PAGAR HASTA EL

AUTOPISTAS

MONTO DEUDA

RESULTADO



Si tienes tránsitos por autopistas sin TAG de fechas más recientes, **debes consultar al día 11 contado** desde la fecha de tránsito.



A partir del 01 de julio de 2025, cambiará la forma de regularizar los tránsitos sin Contrato Tag o Tag Inhabilitado, finaliza el Pase Diario Único Interoperable y comienza la regularización individual por cada Autopista Urbana utilizada, con un valor equivalente a dos veces el original de la tarifa [Acá \(pasastesintag.cl\)](#) podrás informarte, pagar y evitar multas

FUENTE: PASASTESINTAG

CENTRO DE MULTAS DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE 

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas.



RESUMEN DE MULTAS PATENTE FKXF71
En este resumen verás las multas que encontramos asociadas a la patente. Más abajo puedes ver el detalle de fuentes consultadas para más información.



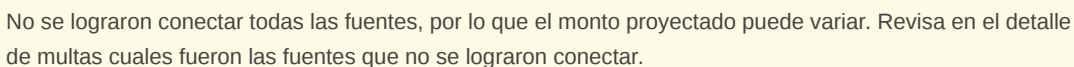
 Si quieres comprar el vehículo, estas son las multas importantes Si compras este vehículo, las multas que se encuentran anotadas en el Certificado de multas del vehículo serán tu responsabilidad por lo que debes acordar con el vendedor la forma de resolución. Si eres el dueño actual del vehículo, estas multas no permitirán que renueves el permiso de circulación. 0 Multas No se registran Multas Anotadas en el Certificado de Multas de la patente	
 Si eres el propietario actual del vehículo, estas multas pueden anotarse en un futuro (pero no se transfieren a un nuevo dueño) Si compras este vehículo, estas multas seguirán siendo responsabilidad del propietario anterior. Si eres el dueño actual, estas multas eventualmente se anotarán en el Certificado de multas del vehículo por lo que debes resolverlas de la manera que corresponda a cada una. 0 Multas No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente	
Multas anotadas en Certificado de Multas \$0 Multas no anotadas en Certificado de Multas \$0	 OK
TOTAL PROPIETARIO ACTUAL \$0	



0 Multas

No encontramos Multas No Anotadas en el Certificado de Multas asociadas a la patente

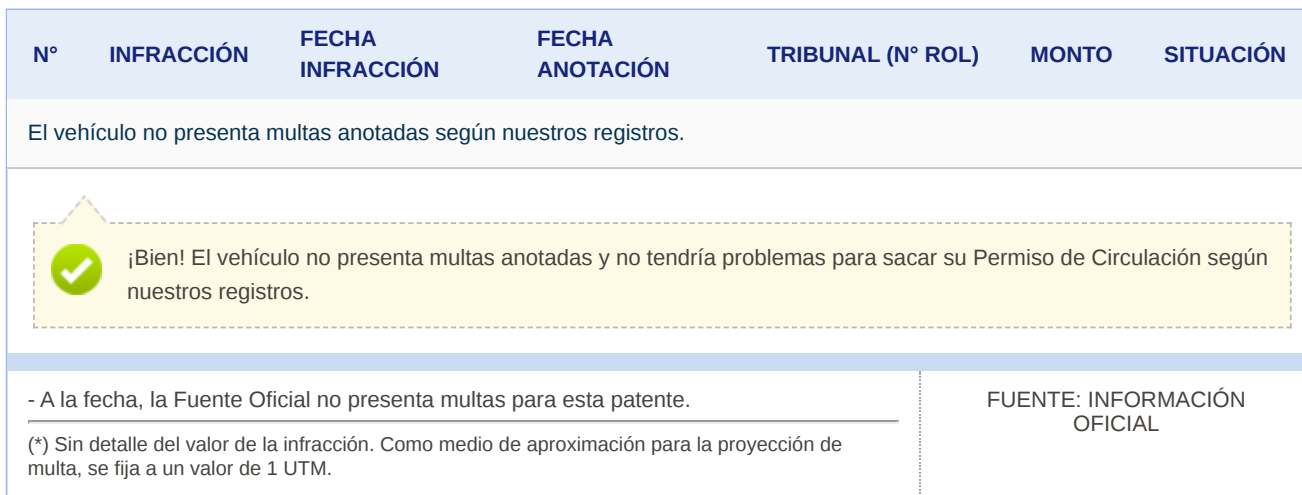
TOTAL PROPIETARIO ANTIGUO \$0



Considera que los montos de las multas no anotadas en Certificado de multas pueden variar ya que no todas las fuentes brindan su información en línea.



Revisa aquí un detalle de la información que consultamos sobre las multas del vehículo.



MUNICIPALIDAD	FECHA TRÁNSITO	JUZGADO	TIPO DE MULTA	MONTO	DESCUENTO	MONTO TOTAL
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						

Fuentes consultadas sin multas:

- ✓

San Bernardo
- ✓

Recoleta
- ✓

La Granja
- ✓

La Florida
- ✓

Pudahuel
- ✓

Vitacura
- ✓

Las Condes
- ✓

Providencia
- ✓

Santiago
- ✓

Maipu
- ✓

Temuco
- ✓

Rancagua
- ✓

Quilicura
- ✓

Renca
- ✓

Paine
- ✓

Conchali
- ✓

Pedro Aguirre Cerda
- ✓

Puerto Montt
- ✓

Colina
- ✓

Ñuñoa
- ✓

Puente Alto
- ✓

Viña Del Mar
- ✓

Infracciones vías exclusivas
- ✓

Restricción Vehicular

Fuentes que no se lograron conectar:

- !

Lo Espejo ([sitio web](#))
- !

San Pedro De La Paz ([sitio web](#))
- !

Buin ([sitio web](#))
- !

Infracciones vías exclusivas
- !

Restricción Vehicular

!

El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+5 millones de registros al 2023)

Las multas cometidas por el/los propietario/s antiguo/s del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos, lo que afecta a los propietarios actuales o nuevos.

FUENTE: RECOPIACIÓN
AUTOFACT

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).
(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS ?



AUTOPISTA	FECHA	ESTADO	COMENTARIO
No aparecen pasadas pendientes en sitios web de autopistas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.			
Autopistas consultadas sin multas:			
✓ Autopista Nororiente	✓ Costanera Norte	✓ Ruta del Maipo	✓ Vespucio Norte
✓ Vespucio Sur			

Autopistas que no se lograron conectar:

- ! Autopista Central ([sitio web](#))
- ! Autopista Lampa Santiago ([sitio web](#))
- ! Ruta 57 - Los Libertadores ([sitio web](#))
- ! Ruta 68 - a Valparaíso ([sitio web](#))
- ! Ruta 78 - del Sol ([sitio web](#))
- ! Vespucio Oriente ([sitio web](#))



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.



Desde Marzo del 2023 la Ley 21.547 establece la posibilidad de acceder a una rebaja del 80% de las multas de tránsito asociadas al TAG si es que las multas cumplen con algunas condiciones como que ocurra antes de que se denuncie la infracción al tribunal competente, si el funcionario municipal autorizado constata que el solicitante no se encuentra en mora respecto de sus obligaciones con ninguna de las sociedades concesionarias al día en que se solicita la rebaja. Te invitamos a revisar más información [aquí](#).

Los tránsitos por autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pueden ser cancelados en el sitio web [pasastesintag](#) desde el día 11 al día 30 de la fecha infractora. Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en infracciones municipales.

FUENTE: SITIO WEB
AUTOPISTAS

Nota: Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

✓	Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
✓	Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
✓	Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada



Choques
menores y
Herramienta
Checklist

Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.

Ir al checklist

 Ir a sección asociada

DEFINICIONES

- VIN:** Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.
- Nº Motor:** Número único asignado e impreso en el motor.
- Encargo por robo:** El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.
- Limitaciones al dominio:** Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.
- Infracción Autopista:** Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.