

# TASACIÓN VEHÍCULOS USADOS

**Identificación solicitante:**

**Identificación vehículo:** DODGE NEW RAM 2012, 5.7 1500 4WD SP HEMI AT 2P

**Fecha:** 22 / 07 / 2021



# TASACIÓN VEHÍCULOS USADOS



ID Informe : 17058  
Fecha de emisión  
22 / 07 / 2021

## 1. INFORMACIÓN PRELIMINAR

### Identificación del vehículo

Año: 2012  
Marca: DODGE  
Modelo: NEW RAM  
Versión: 5.7 1500 4WD SP HEMI AT 2P

Patente: No informado  
Kilómetros: No informado  
Combustible: BENCINA

Motor: 5.7  
Transmisión: AT  
Puertas: 2

Tipo: CAMIONETA  
Carrocería: CABINA SIMPLE  
Segmento: FULL-SIZE PICK-UP  
Color: No informado

### Información fiscal

Código fiscal: C120046

Tasación fiscal: \$ 7.060.000

Permiso de circulación: \$ 122.389

## 2. RESUMEN TASACIÓN

### DODGE NEW RAM

2012 | 5.7 1500 4WD SP HEMI AT 2P | Tasación al 19-07-2021

# \$ 15.000.000

Valor de mercado  
Autofact®\*

Vehículo en condiciones normales, con ajustes ingresados por el usuario.



Rango esperado de  
precios

**\$14.090.000 - \$15.910.000**



Kilometraje de  
referencia

**117.000**



Valor residual actual

**82.5%**

Valor residual respecto a  
su precio de lista



Indicador de presencia  
en el mercado

**ALTA**

16 publicaciones activas

Los invitamos a saber más de nosotros.

## ¿QUÉ ES Y EN QUE SE BASA ESTE INFORME?

El informe de valoración automotriz **Autofact®** entrega el precio de mercado de un vehículo usado, basándose en la oferta actual y de los últimos meses de dicho vehículo, publicada en medios impresos y digitales. Autofact actualiza sus resultados semanalmente. Además del precio, el informe expone un detalle del análisis realizado por Autofact para llegar al mismo, junto con los distintos ajustes que se efectúan según uso, equipamiento y otros, lo que permite entender y transparentar la valoración.

# TASACIÓN VEHÍCULOS USADOS

ID Informe : 17058

Fecha de emisión

22 / 07 / 2021

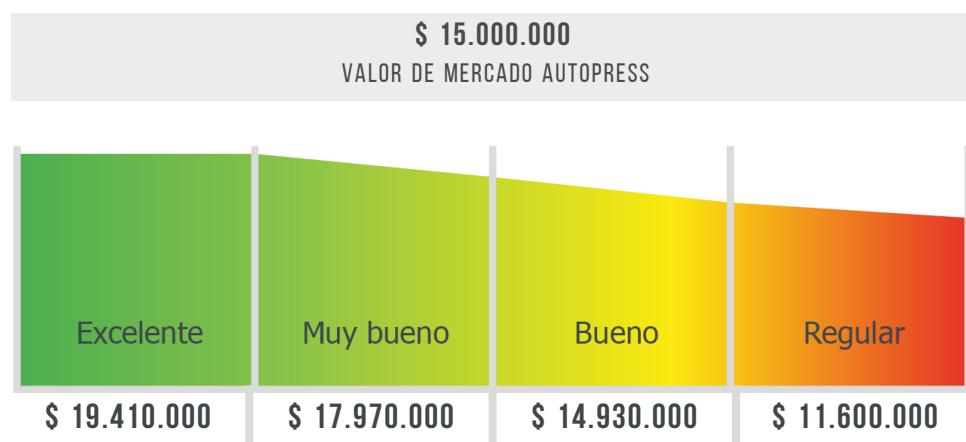
## 2. RESUMEN TASACIÓN

### 2.1 VALOR DE MERCADO SEGÚN TIPO DE VENDEDOR



\* Valores de mercado según tipo de vendedor se calculan en torno a valor de mercado Autofact®

### 2.2 AJUSTE DE PRECIO SEGÚN CONDICIÓN



\* Valores de mercado según condición se calculan en torno a valor de mercado Autofact®

### 2.3 RANGO DE PRECIO DE TOMA ESPERADO



Conoce más del valor de mercado según tipo de vendedor

## VALOR DE MERCADO SEGÚN VENDEDOR

Se calculan y exponen los valores de mercado según tipo de vendedor (particular o concesionario) en base a análisis estadístico de precios de publicaciones tomando en cuenta el segmento del vehículo, su antigüedad y su vendedor.

Conoce más del valor de mercado según condición

## VALOR DE MERCADO SEGÚN CONDICIÓN

Se calculan los valores de mercado ajustados según condición del vehículo en base a análisis estadístico del precio en función de sus estados posibles y su antigüedad. Los estados definidos son *muy bueno*, *bueno*, *regular* y *malo*.

Conoce más sobre el precio de toma

## PRECIO DE TOMA

El rango de precios de toma corresponde al rango de valores a los que se espera podría ser recibido un vehículo como parte de pago o venta a un concesionario o vendedor profesional.

Este rango se obtiene a través de un análisis estadístico de precios de toma reales realizadas en Chile.

WWW.AUTOFACT.CL

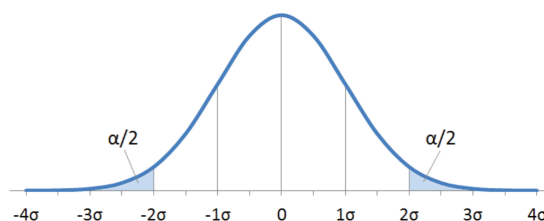


## 3. DETALLE DEL CÁLCULO

### RESUMEN ESTADÍSTICO

Publicaciones vigentes:	16
Precio máximo:	\$21.000.000
Precio mínimo:	\$11.980.000
Desviación estándar	\$2.713.679
Intervalo de confianza	\$1.446.052

### RESUMEN GRÁFICO



### Nuestra metodología

## METODOLOGÍA GENERAL

Se buscan y registran todas las publicaciones encontradas en el mercado.

Inicialmente se realiza un exhaustivo análisis donde se descartan publicaciones inválidas ya sea por corresponder a zonas extremas, ser de vehículos chocados o en desarme, ser vehículos de locomoción colectiva, con prendas o con errores evidentes de tipeo en el precio de publicación. Posteriormente se generan resultados, donde se corrigen posibles sesgos y se descartan los que no cumplen con la significancia estadística mínima definida por **Autofact®**. Finalmente los resultados anteriores permiten, a través del uso de modelos matemáticos y estadísticos, generar resultados para modelos que tienen baja o nula presencia en el mercado, basándose en sus características y atributos particulares y en cómo el mercado los valora.

4. VALORES DE REFERENCIA

4.1 DISTINTAS VERSIONES PARA DODGE NEW RAM 2012

\* Valor base no considera ajuste de equipamiento específico

Año	Marca	Modelo	Carrocería	Versión	Valor base
2012	DODGE	NEW RAM	DOBLE CABINA	4.7 1500 4WD	\$11.500.000
2012	DODGE	NEW RAM	DOBLE CABINA	5.7 1500 4WD	\$15.400.000
2012	DODGE	NEW RAM	CABINA SIMPLE	5.7 1500 4WD	\$15.000.000
2012	DODGE	NEW RAM	CABINA SIMPLE, DOBLE CABINA	6.7 2500 DIESEL 4WD	\$15.400.000
2012	DODGE	NEW RAM	DOBLE CABINA	6.7 2500 LARAMIE DIESEL	\$17.000.000

4.2 VALOR BASE DODGE NEW RAM 2012 5.7 1500 4WD CABINA SIMPLE

\* Para modelos de distintos años.(Valoración Autofact no considera ajuste de equipamiento específico ni versión específica)

Año	Valor base
2009	\$ -
2010	\$ -
2011	\$13.600.000
2012	\$15.000.000
2013	\$ -
2014	\$18.600.000
2015	\$ -

Conoce más del valor base.

VALOR BASE

corresponde al valor de mercado de un vehículo sin considerar sus opciones de equipamiento específicas (ej. llantas, airbag y otros). Que ciertas características estén o no consideradas en el valor base depende de cada modelo en particular.



\$15.000.000

## 5. AJUSTES

### 5.1 DETALLE AJUSTE SEGÚN VERSIÓN ESPECÍFICA

#### DODGE NEW RAM 2012 5.7 1500 4WD CABINA SIMPLE

Total ajuste según versión específica: \$ 0

### 5.2 DETALLE AJUSTE SEGÚN OPCIONES Y EQUIPAMIENTO

\* Opciones y equipamiento para versiones disponibles

Versión	Carrocería	Opciones y equipamiento	Ajuste por equipamiento
5.7 1500 4WD	CABINA SIMPLE	5.7 1500 4WD SP HEMI AT 2P	\$0

Total Ajuste según opciones y equipamiento : \$ 0

*Conoce más de la versión específica.*

## AJUSTE SEGÚN VERSIÓN ESPECÍFICA

Se aplica un ajuste según versión específica cuando para la versión del vehículo en cuestión existen distintas opciones de equipamiento u otras diferencias que influyen en su valor de mercado. Estas diferencias pueden ser desde un cambio de generación del modelo vendido en el mismo año, diferencias en la carrocería u otras opciones específicas de equipamiento. En el caso de vehículos antiguos donde el valor base aplica para un modelo dado, el ajuste por versión específica se aplica a las distintas versiones del modelo.

*Conoce más del ajuste por equipamiento*

## AJUSTE POR EQUIPAMIENTO

Se aplica un ajuste según equipamiento, opciones de fábrica u otras diferencias entre versiones de acuerdo a la incidencia esperada que tiene cada característica en el precio del vehículo. Esta incidencia esperada se obtiene periódicamente a partir de análisis de la información de mercado.

6. PROYECCIÓN VALOR RESIDUAL

6.1 PROYECCIÓN VALOR RESIDUAL NOMINAL (CLP\$)

Indicador	Año actual	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Valor residual nominal(%)	82.5%	77.4%	72.9%	68.7%	64.7%	61%	57.4%
Valor residual nominal(CLP\$)	\$15.000.000	\$14.080.000	\$13.260.000	\$12.490.000	\$11.770.000	\$11.090.000	\$10.450.000

6.2 PROYECCIÓN VALOR RESIDUAL REAL (UF)

\*inflación anual de 3.6%\*

Indicador	Año actual	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Valor residual real(%)	63.9%	57.9%	52.7%	47.9%	43.5%	39.6%	36%
Valor residual real(UF)	UF 515	UF 467	UF 424	UF 386	UF 351	UF 319	UF 290



Valor residual nominal



Valor residual real

Conoce más de Proyección valor residual.

METODOLOGÍA

La curva de proyección del valor residual de un vehículo dado se obtiene a partir de un modelo estadístico que estima el comportamiento del precio en el tiempo a partir de un exhaustivo análisis de publicaciones reales de las distintas marcas y modelos presentes en el mercado chileno, tomando en cuenta las distintas características específicas que definen el precio y cómo éstas mantienen su influencia en el precio a lo largo de la vida del auto.

✓ 6. BALANCE FINAL

BALANCE FINAL PARA:

DODGE NEW RAM 2012 5.7 1500 4WD SP HEMI AT

2P 

2012 | 5.7 1500 4WD SP HEMI AT 2P || Tasación al 19-07-2021

Valor base	\$ 15.000.000
Ajuste según versión específica:	\$ 0
Ajuste según opciones y equipamiento:	\$ 0
Ajuste según kilometraje:	\$ 0
Ajuste según ubicación geográfica:	\$ 0
Ajustes adicionales:	\$ 0

VALOR DE MERCADO AUTOFACT® \$ 15.000.000



# TASACIÓN VEHÍCULOS USADOS

ID Informe : 17058

Fecha de emisión

22 / 07 / 2021

## ANEXOS

### A. DETALLE PUBLICACIONES

Versión comparable

2012 DODGE RAM 5.7 1500 4WD

Total publicaciones	Portales web	Avisos clasificados	Sitios de concesionarios
16	7	4	5

Conoce más sobre las publicaciones.

### FECHA PUBLICACIONES

Las publicaciones detalladas corresponden a ofertas vigentes de vehículos a la venta, visualizadas en los distintos medios señalados entre las fechas 21-06-2021 y el 19-07-2021

1. El Valor de mercado Autofact © se obtiene a partir de precios de publicaciones reales y vigente de vehículos a la venta. Para el cálculo de este valor, previamente se calcula un **Valor Base** correspondiente al valor de mercado de una versión de un modelo dado, no considerando en este valor sus opciones específicas de equipamiento. Posteriormente, este Valor Base es ajustado y corregido en función del equipamiento específico y opciones adicionales que posee el vehículo en cuestión, así como otras posibles correcciones y ajustes dadas por condiciones particulares de uso u otros.

2. El valor residual de un modelo corresponde al valor porcentual actual respecto de su precio de lista o MSRP (MSRP del inglés Manufacturer's Suggested Retail Price). El precio de lista de cada modelo proviene del valor publicado por los distintos concesionarios y dealers en el año respectivo de venta de dicho modelo, o en su defecto de una estimación de éste a partir del precio de otras versiones del mismo modelo en el mismo año.

3. El indicador de presencia en el mercado describe la presencia activa que posee una versión específica de un modelo dado y define el método de estimación de su valor de mercado. Esta es **MUY ALTA** cuando tiene una amplia y constante presencia en los distintos concesionarios y medios de publicación. La presencia **ALTA** es más escasa que la anterior pero cuenta con ofertas suficientes para calcular un valor de mercado con una significancia estadística adecuada. La presencia es **MODERADA** cuando la versión específica no está presente siempre en el mercado, caso en el cual se debe recurrir a otras versiones del mismo modelo (que si tienen una presencia activa en el mercado) para poder estimar su valor. La presencia es **BAJA** cuando la versión se presenta esporádicamente en el mercado. En este caso su valor se estima a partir del comportamiento del precio y depreciación de modelos del mismo segmento y marca. Por último la presencia es **MUY BAJA** cuando no se encuentra o se encuentra muy esporádicamente dicha versión en el mercado y tampoco existen otros modelos comparables de la marca. En este último caso el valor de mercado se estima a través de un análisis de depreciación de modelos comparables similares en cuanto a segmento, características y precio original de venta.

**Fuentes:** Para sus resultados Autofact utiliza información abierta a todo público, proveniente de diversos medios tanto impresos como digitales tales como diarios de circulación nacional, portales web de compra-venta, portales de concesionarios nacionales, portales de avisos clasificados entre otros. Además, Autofact utiliza y mantiene información proveniente de distintas entidades públicas y gubernamentales como el SII, INE, Servicio nacional de Aduanas, Registro de vehículos motorizados entre otros.

**Declaración de responsabilidad:** Autofact entrega un valor de mercado referencial en base a estudios estadísticos a partir de datos obtenidas de buena fe, y de fuentes ajenas a Autofact, por lo tanto no se responsabiliza por pérdidas ni ganancias como resultado del uso de esta valorización para definir un precio entre dos partes.